

**LGV PACA**  
**Charte de consultation des acteurs**  
**Synthèse des orientations et mesures**  
**proposées par les groupes de travail**  
**thématiques**

**Présentée au comité d'orientation**  
**du 20 juillet 2007**

## **Orientations et mesures proposées par le groupe de travail « Milieu humain » :**

Ce groupe d'une vingtaine de participants s'est réuni trois fois, le 14 novembre 2006, le 19 février 2007 et le 29 juin 2007. La 3<sup>ème</sup> réunion a donné lieu à une visite de terrain, en différents points de la ligne LGV Méditerranée (département des Bouches-du-Rhône), pour se rendre compte de la réalité du bruit ferroviaire et de l'efficacité des protections acoustiques mises en place.

Certains participants demandent qu'il soit tenu compte de la spécificité du mode de vie méditerranéen et des nuisances occasionnées par le passage des trains à grande vitesse dans de nombreuses zones urbanisées où les gens vivent une bonne partie de l'année fenêtres ouvertes et à l'extérieur.

Les orientations et mesures proposées par le groupe lors des réunions s'inscrivent dans cette perspective :

- Informer les co-financeurs de la demande forte de prise en compte du bruit dans la conception du projet,
- Éviter au maximum les zones urbanisées et les zones d'activités, notamment en prenant en compte les projets d'aménagement (PLU, SCOT, InterScot...),
- Protéger les hommes contre le bruit de façon exemplaire, en allant au-delà de la législation actuelle et notamment des seuils de l'arrêté ferroviaire bruit de 1999,
- Protéger les hommes contre les vibrations,
- Réaliser des aménagements complémentaires financés par les co-financeurs du projet.
- Mieux évaluer les impacts sur l'économie et le patrimoine liés à la présence de la ligne nouvelle.



## **Orientations et mesures proposées par le groupe de travail « Agriculture-viticulture » :**

Ce groupe d'une vingtaine de participants s'est réuni trois fois, le 20 novembre 2006, le 21 février 2007 et le 2 juillet 2007.

Certains participants rappellent en préalable leur opposition à tout projet qui viendrait réduire des surfaces agricoles en constante régression.

Les orientations et mesures proposées par le groupe s'inscrivent dans cette perspective :

- Préserver les terres à vocation agricole et éviter le plus possible de toucher aux surfaces AOC ; privilégier un fuseau économe en terres agricoles et viticoles,
- Prendre en compte l'activité agricole à la hauteur des services qu'elle rend à la collectivité et pour cela :
  - o Donner à l'agriculture plus de place dans le programme des études et plus de poids dans le choix du couloir du projet en établissant des cartes comparatives sur la base de critères précis,
  - o Eclairer le choix des co-financeurs, notamment en évaluant les conséquences des fuseaux sur les terres et les productions agricoles d'avenir,
  - o Evaluer les conséquences indirectes du projet sur :
    - Le prix du foncier,
    - L'activité des caves,
    - La déstructuration des exploitations,
    - Le déséquilibre de certains cépages,
    - La notoriété et l'attrait touristique,
- Stabiliser la valeur du foncier : les collectivités doivent définir et défendre les espaces non construits à protéger,
- Demander aux collectivités de prendre en compte le projet de LGV dans les SCOT en cours d'élaboration,
- Mettre en place une veille du marché du foncier et assurer le portage du foncier disponible,
- Demande d'application de la Charte du Var « Pour une reconnaissance des territoires départementaux à vocation agricole » et, en particulier, de ses dispositions foncières,
- Demande de prise en compte des besoins en eau agricole en cas de pénalisation de certaines productions agricoles du fait du projet



## **Orientations et mesures du groupe de travail « Biodiversité et Milieu naturel » :**

Ce groupe d'une vingtaine de participants s'est réuni trois fois, le 23 novembre 2006, le 20 février 2007 et le 5 juillet 2007.

Les orientations et mesures proposées par le groupe lors des réunions sont les suivantes :

- Maintien de la biodiversité et de la fonctionnalité des milieux ; le projet ne doit pas accentuer la raréfaction des espèces menacées (risques de contentieux à l'échelle nationale et européenne),
- Non fragmentation des espaces naturels, notamment des zones protégées, et maintien des corridors biologiques,
- Négociation des contraintes techniques dans les secteurs les plus sensibles,
- Inventorier les zones géographiques rédhitoires pour le passage de la LGV,
- Mobiliser des expertises géologiques et hydrogéologiques compte tenu de la spécificité des secteurs traversés,
- Constituer un groupe de travail en phase d'études préliminaires pour évaluer et monétariser les effets externes du projet sur l'environnement (bruit, pollution, effet de serre, paysage...) dans les secteurs emblématiques.



## **Orientations et mesures proposées par le groupe de travail « Aménagement du territoire » :**

Ce groupe d'une trentaine de participants s'est réuni trois fois, le 30 novembre 2006, le 22 février 2007 et le 4 juillet 2007.

Les orientations et mesures évoquées par le groupe lors des réunions sont les suivantes :

- Rapprocher entre elles les agglomérations du grand sud de la France,
- Améliorer la mobilité pour garantir l'attractivité et la qualité de vie de la région,
- Desservir la métropolisation existante plutôt que la diffuser,
- Interconnecter au maximum la LGV et les lignes existantes pour favoriser les déplacements des habitants de la région,
- Placer les gares TGV au plus près du cœur des agglomérations et des lieux d'intermodalité,
- Concevoir un projet qui permette le phasage de sa réalisation et de son exploitation, de façon à apporter au plus vite des améliorations de service dans les secteurs les plus critiques,
- Repenser et articuler les offres ferroviaires : TGV, TER, transports urbains, transports de marchandises et fret express.

Le groupe demande que les études ultérieures permettent d'éclairer les points suivants :

- Les déplacements ludico-marchands et touristiques, dans l'ensemble des déplacements étudiés
- Les flux générés par les activités portuaires, de façon à favoriser le report modal sur le fer,
- L'emplacement des gares, notamment sur la base de retours d'expérience sur les gares nouvelles excentrées et de centre ville,
- Les coûts évités par la réalisation de la LGV, notamment, 3<sup>ème</sup> aéroport, pollution...



## Participants au groupe de travail thématique

### « Milieu humain »

<b>Michelle CHAIX</b>	Stop Nuisance Cuers
<b>René CHAIX</b>	Vivre à Gémenos
<b>Jean Paul CHARBONNIAUD</b>	ACGP
<b>Bernard DESTROST</b>	ASSEC
<b>Marc DUCHENNE</b>	Agglomération dracénoise
<b>Joseph FABRIS</b>	ASPE
<b>Claude JULIEN</b>	FNAUT
<b>Serge JOVER</b>	ADEV
<b>Olivier LESAGE</b>	Stop TGV COUDON
<b>Pierre PERESSINI</b>	ADSPV
<b>Jean Claude SAPPA</b>	TGV Développement
<b>Marcel SAUVAN</b>	ADECOHA
<b>Christine VIALATTE</b>	ADSPV
<b>Bernard GYSSELS</b>	RFF
<b>Eric GILBERT</b>	RFF
<b>Sandrine RABASEDA</b>	RFF
<b>Alain DESSAGNE</b>	KFH (AMO RFF)
<b>Intervenants :</b>	
<b>Guy CLAVERIE</b>	INEXIA
<b>Dirk VAN MAERCKE</b>	CSTB
<b>Caroline FOLLINET</b>	EGIS Rail (études environnement)
<b>Pierre-Yves NADEAU</b>	CIA (bruit ferroviaire)
<b>Pierre AZEMARD</b>	LRPC-Aix

## Participants au groupe de travail thématique

### « Agriculture-viticulture »

<b>Corinne ACHARD</b>	Chambre d'agriculture 13
<b>Jean-Louis ARTUFEL</b>	INAO
<b>Sylvain AUDEMARD</b>	Jeunes Agriculteurs du Var
<b>Alain BACCINO</b>	Chambre d'agriculture 83
<b>Christian BACCINO</b>	Association Défense de l'environnement Pierrefeucaïn
<b>René BERNARD</b>	Syndicat Côtes de Provence
<b>Virginie DAVID</b>	Chambre d'agriculture du Var
<b>Christine DE SALVO</b>	FDSEA
<b>Frédéric FABRE</b>	ADIPA
<b>Gérard FLEURIOT</b>	DDAF 83
<b>Cédric GAL</b>	FDSEA
<b>Guy GASPERINI</b>	Syndicat Côtes de Provence
<b>Jacqueline GRIMAUD</b>	Syndicat de la Propriété Privée Rurale
<b>Robert HENAFF</b>	Association LGV Paca
<b>Patrice JADAULT</b>	INAO
<b>Marie-Françoise LAI</b>	DDAF 13
<b>Jean-Marc MAURIC</b>	Confédération Paysanne 83
<b>Mathieu NARBONNE</b>	Jeunes Agriculteurs du Var
<b>Philippe RUAMPS</b>	SAFER PACA
<b>André VILLENEUVE</b>	Chambre d'agriculture 13

<b>Bernard GYSSELS</b>	RFF
<b>Eric GILBERT</b>	RFF
<b>Sandrine RABASEDA</b>	RFF
<b>Alain DESSAGNE</b>	KFH (AMO RFF)

#### Intervenants :

<b>Jean François DANCOURT</b>	RFF (LGV Est)
<b>Patrick LINSALE</b>	SNCF (Foncier)
<b>Caroline FOLLIET</b>	EGIS Rail (études environnement)
<b>Gérard FLEURIOT</b>	DDAF 83

## Participants au groupe de travail thématique

### « Milieu naturel-biodiversité »

<b>Jean BOUTIN</b>	CEEP
<b>Antoine CATARD</b>	CEEP Var
<b>Michel DARD</b>	Centre régional de la Propriété Forestière
<b>Nathalie d'ESTIENNE d'ORVES</b>	Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Var
<b>Ange ETTORI</b>	Association Ensemble (La Garde)
<b>Martine GENDRE</b>	DIREN PACA
<b>Thomas HERMANS</b>	SNPN Var
<b>Benjamin KABOUCHE</b>	LPO
<b>Suzanne LAMOUREUX</b>	Associations Unies du Nord d'Aix-en-Provence
<b>Luc PAGANI</b>	Association Venelles Environnement
<b>Jérôme PICALET</b>	Environnement Var
<b>Nathalie RAUX</b>	Association de Sauvegarde Sud-Sainte-Baume-Var
<b>Louis VALENTIN</b>	Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Var
<b>Bernard GYSSELS</b>	RFF
<b>Eric GILBERT</b>	RFF
<b>Jean-Marc DZIEDZICKI</b>	RFF
<b>Sandrine RABASEDA</b>	RFF
<b>Alain DESSAGNE</b>	KFH (AMO RFF)
<b>Intervenants :</b>	
<b>Guy CLAVERIE</b>	INEXIA (LGV Méditerranée et milieu naturel)
<b>Caroline FOLLIET</b>	EGIS Rail (études environnement)
<b>Jean PIRAUD</b>	ANTEA (tunnels et eaux souterraines)
<b>Pierre Christophe VELASQUE</b>	SETEC (Géologie)
<b>Ion ARGYRIADIS</b>	Géologue

## Participants au groupe de travail thématique

### « Aménagement du territoire »

<b>Jean ALLIOT</b>	Train Avenir Centre Var
<b>Michel BOUISSON</b>	Association Collectif TGV Sud Var
<b>Philippe CRETIN</b>	Association Hyéroise pour le transport ferroviaire
<b>René DEFURNE</b>	Association Usagers de la gare des Arcs-Draguignan
<b>Jean-Pierre ESTELA</b>	MNLE Provence-Alpes-Côte d'Azur
<b>Jean-Paul FERRIER</b>	
<b>Gaston GARENNE</b>	Association « Le Train Avenir Centre Var »
<b>Robert GIORDANO</b>	CCI Var
<b>Jean GONELLA</b>	FARE SUD
<b>Brigitte GOURMANEL</b>	Cadde 06
<b>Robert HENAFF</b>	Association LGV Paca
<b>Jean-Pierre HUCHON</b>	CRCI Paca
<b>Jean-Philippe ISNARD</b>	Représentant la commune de Mouans-Sartoux
<b>Claude JULLIEN</b>	FNAUT Provence-Alpes-Côte d'Azur
<b>Jean-Paul MENARD</b>	Association des amis du rail azuréen
<b>Xavier MOIROUX</b>	AGAM
<b>Jacques MOLINARI</b>	GIR MARALPIN
<b>Germain NALLINO</b>	Amis du rail azuréen
<b>Sylvie PARCINEAU</b>	CCI Var
<b>Jean-Claude PERNOUD</b>	Association « Le Train Avenir Centre Var »
<b>Jean-Claude SAPPÀ</b>	Association TGV Développement
<b>Pierre QUILLIET</b>	FNAUT Var
<b>Gérard ROBERT</b>	Association développement des transports publics
<b>Frédéric-Georges ROUX</b>	
<b>Bernard GYSSELS</b>	RFF
<b>Eric GILBERT</b>	RFF
<b>Sandrine RABASEDA</b>	RFF
<b>Dominique LECLUSE</b>	SNCF
<b>Alain DESSAGNE</b>	KFH (AMO RFF)
<b>Intervenants :</b>	
<b>Jacques MOLINARI</b>	GIR MARALPIN
<b>Charles LAMBERT</b>	Consultant
<b>François CLANCHE</b>	INSEE
<b>Jean Claude JAGER</b>	DRE
<b>Dominique MUSSLIN</b>	AURA